



PEUGEOT 308

Tarifs, équipements
et caractéristiques techniques

Tarif VP applicable au 02 mai 2024



GAMME



ACTIVE PACK

Aide au stationnement arrière

Active Safety Brake piloté par caméra et radar

Alerte active de franchissement involontaire de ligne

Air conditionné automatique bi-zone

Démarrage mains-libres

Ecran central tactile 10"

Frein de stationnement électrique

Jantes alliage 16", alliage 17" (Hybrid)

Mirror Screen sans fil

Peugeot i-Cockpit® avec instrumentation numérique 10" personnalisable

Projecteurs LED

Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement

Régulateur de vitesse adaptatif

Sellerie tri-matières tissu



ALLURE

Equipements en plus d'Active Pack

Air Quality System

Calandre avant Noir avec inserts chromés et écopes Noir

Caméra de recul

Commutation automatique des feux de route

Jantes alliage 17" diamantées

Lécheurs de vitres Noir Brillant

Navigation connectée avec écran central tactile 10" et écran avec i-Toggles virtuels personnalisables

Sellerie tri-matières TEP / tissu

Vitres latérales et lunette arrière surteintées



GT

Equipements en plus d'Allure

Accès et démarrage mains-libres

Aide au stationnement avant

Calandre avant spécifique Noir verni avec inserts chromés et écopes Noir Brillant

Décor Alu sur panneaux de porte

Driver Sport Pack

Eclairage d'ambiance (8 couleurs)

Elargisseurs de pare-chocs avant et de bas de caisse latéraux

Jantes alliage 18" diamantées

Pédalier sport et repose-pied Alu

Peugeot i-Cockpit® avec instrumentation numérique 10" 3D personnalisable

Projecteurs Matrix LED

Sellerie tri-matières tissu / TEP « New Belomka »

GAMME ÉLECTRIQUE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



ALLURE

Equipements en plus sur E-308

Air Quality System

Calandre avant Noir avec inserts chromés et écopos Noir

Caméra de recul

Chargeur embarqué triphasé 11 kW

Commutation automatique des feux de route

Jantes alliage 18" spécifiques

Lécheurs de vitres Noir Brillant

Navigation connectée avec écran central tactile 10" et écran avec i-Toggles virtuels personnalisables

Pompe à chaleur

Sellerie tri-matières TEP / tissu

Sièges chauffants

Vitres latérales et lunette arrière surteintées

Volant chauffant



GT

Equipements en plus d'Allure

Accès et démarrage mains-libres

Aide au stationnement avant

Calandre avant spécifique Noir verni avec inserts chromés et écopos Noir Brillant

Décor Alu sur panneaux de porte

Eclairage d'ambiance (8 couleurs)

Elargisseurs de pare-chocs avant et de bas de caisse latéraux

Peugeot i-Cockpit® avec instrumentation numérique 10" 3D personnalisable

Pédalier sport et repose-pied Alu

Projecteurs Matrix LED

Sellerie tri-matières TEP / Alcantara®

FINITION

E-STYLE

Design intérieur et extérieur basé sur le niveau ACTIVE PACK

Moteur Electrique 156 ch (115 kW) – Autonomie jusqu'à 416 km - Batterie 54 kWh
Pompe à chaleur de série, chargeur embarqué triphasé 11 kW de série

SÉCURITÉ

Active Safety Brake piloté par caméra et radar
 Frein de stationnement électrique
 Projecteurs Peugeot LED avec feux diurnes à LED sous projecteurs
 Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation

AIDES À LA CONDUITE ET À LA MANŒUVRE

Aide au stationnement arrière
 Alerte active de franchissement involontaire de ligne
 Régulateur de vitesse adaptatif

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

Bandeau entre les feux arrière Noir Brillant (sur Berline)
 Calandre avant et écopes Noir
 Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Brillant
 Jupe arrière Noir Mat

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

Planche de bord avec jonc transversal peint et décor grain Traxx
 Ciel de pavillon clair

CONFORT

Air conditionné automatique bi-zone
 Démarrage mains-libres
 Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement

MULTIMEDIA & NAVIGATION

Ecran central tactile 10''
 Fonction Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sans fil
 Peugeot i-Cockpit® avec instrumentation numérique 10'' personnalisable

GARNISSAGES & SIÈGES

Sellerie tri-matières TEP / tissu « Falgo », surpiqûres Bleu
 Réglage lombaire conducteur

JANTES & ROUES

Jantes alliage 18'' OTTAWA



TARIFS BERLINE

Prix conseillés TTC

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	CO ₂ * (g/km) (1)	PUISSANCE FISCALE (CV)	BONUS / MALUS (€) **	ACTIVE PACK	E-STYLE	ALLURE	GT
ELECTRIQUE							
Moteur électrique 156ch (115 kW) - Batterie 54 kWh	0	4	-4 000 € ***		42 500 € <small>1PP5A5MZIFB09 Q D2</small>	43 900 € <small>1PP5A5QZIFB0A0D2</small>	46 250 € <small>1PP5A5UZIFB0A0D2</small>
PLUG-IN HYBRID							
PHEV 225	25-26	10					47 520 € <small>1PP5A5UR7AB0A0D2</small>
PHEV 180	23-25	8		41 170 € <small>1PP5A5MR8AB0A0D2</small>		42 820 € <small>1PP5A5QR8AB0A0D2</small>	45 620 € <small>1PP5A5UR8AB0A0D2</small>
HYBRIDE							
Hybrid 136 e-DCS6	106-112	7		31 950 € <small>1PP5A5LJHWP0A0D2</small>		33 800 € <small>1PP5A5PJHWP0A0D2</small>	36 400 € <small>1PP5A5TJHWP0A0D2</small>
ESSENCE							
PureTech 130 S&S EAT8	126-133	7	230-400€	31 920 € <small>1PP5A5LM61B0A0D2</small>		33 770 € <small>1PP5A5PM61B0A0D2</small>	36 370 € <small>1PP5A5TM61B0A0D2</small>
PureTech 130 S&S BVM6	124-128	7	190-260€	29 920 € <small>1PP5A5LM6KB0A0D2</small>		31 770 € <small>1PP5A5PM6KB0A0D2</small>	
DIESEL							
BlueHDI 130 S&S EAT8	128-134	7	260-450€	34 420 € <small>1PP5A5LP41B0A0D2</small>		36 270 € <small>1PP5A5PP41B0A0D2</small>	38 870 € <small>1PP5A5TP41B0A0D2</small>

* Données WLTP en cours d'homologation. Emissions de CO₂ WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO₂ du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

** Bonus/Malus : Montants communiqués suivant les dispositions législatives et réglementaires en vigueur.

*** Valeur maximale du bonus écologique, pouvant varier en fonction du prix facturé (véhicule et options hors frais de mise à la route). Pour toute précision, se référer au décret d'application

(1) Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Prix Conseillés TTC : Le tarif comprend les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise) et 5 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur. Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 20%.

TARIFS SW

Prix conseillés TTC

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	CO ₂ * (g/km) (1)	PUISSANCE FISCALE (CV)	BONUS / MALUS (€) **	ACTIVE PACK	E-STYLE	ALLURE	GT
ELECTRIQUE							
Moteur électrique 156ch (115 kW) - Batterie 54 kWh	0	4	-4 000 €		42 500 € <small>1PP5C5MZIFB09 Q D2</small>	43 900 € <small>1PP5C5QZIFB0A0D2</small>	46 250 € <small>1PP5C5UZIFB0A0D2</small>
PLUG-IN HYBRID							
PHEV 225	25-26	10					48 520 € <small>1PP5C5UR7AB0A0D2</small>
PHEV 180	23-25	8		42 170 € <small>1PP5C5MR8AB0A0D2</small>		43 820 € <small>1PP5C5QR8AB0A0D2</small>	46 620 € <small>1PP5C5UR8AB0A0D2</small>
HYBRIDE							
Hybrid 136 e-DCS6	109-115	7		32 950 € <small>1PP5C5LJHWP0A0D2</small>		34 800 € <small>1PP5C5PJHWP0A0D2</small>	37 400 € <small>1PP5C5TJHWP0A0D2</small>
ESSENCE							
PureTech 130 S&S EAT8	128-134	7	260-450€	32 920 € <small>1PP5C5LM61B0A0D2</small>		34 770 € <small>1PP5C5PM61B0A0D2</small>	37 370 € <small>1PP5C5TM61B0A0D2</small>
PureTech 130 S&S BVM6	126-130	7	230-310€	30 920 € <small>1PP5C5LM6KB0A0D2</small>		32 770 € <small>1PP5C5PM6KB0A0D2</small>	
DIESEL							
BlueHDI 130 S&S EAT8	129-134	7	280-450€	35 420 € <small>1PP5C5LP41B0A0D2</small>		37 270 € <small>1PP5C5PP41B0A0D2</small>	39 870 € <small>1PP5C5TP41B0A0D2</small>

* Données WLTP en cours d'homologation. Emissions de CO₂ WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO₂ du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

** Bonus/Malus : Montants communiqués suivant les dispositions législatives et réglementaires en vigueur.

*** Valeur maximale du bonus écologique, pouvant varier en fonction du prix facturé (véhicule et options hors frais de mise à la route). Pour toute précision, se référer au décret d'application

(1) Les émissions de CO₂ renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Prix Conseillés TTC : Le tarif comprend les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise) et 5 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur. Ce tarif conseillé est susceptible d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 20%.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

SÉCURITÉ

- Airbags frontaux conducteur et passager adaptatifs (passager neutralisable par clé), airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux de tête aux places avant et arrière
- Ceintures de sécurité arrière trois points à enrouleur (x3), avec prétensionneurs et limiteurs d'effort aux places latérales
- Ceintures de sécurité avant trois points à enrouleur, avec prétensionneurs et limiteurs d'effort
- Détection de sous-gonflage
- ESP avec fonction Hill Assist (Aide au démarrage en pente)
- Fixations ISOFIX aux 2 places latérales arrière (Top Tether)
- Frein de stationnement électrique
- Kit de dépannage pneumatique : compresseur 12 volts, flacon de produit de colmatage, anneau de remorquage, deux cales de roue, manivelle de frein de stationnement électrique

ASSISTANCES À LA CONDUITE

- Active Safety Brake (Freinage automatique d'urgence)
- Alerte active de franchissement involontaire de ligne et bas-côté
- Alerte attention du conducteur



Visuel non contractuel

Gamme

Tarifs

Équipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

AIDES À LA MANŒUVRE

- Aide au stationnement arrière

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Bandeau entre les feux arrière Noir Brillant (sur Berline)
- Coques de rétroviseurs extérieurs Noir Brillant

CONFORT

- Accoudoir central avant avec compartiment de rangement
- Air conditionné automatique bi-zone
- Allumage automatique des feux de croisement et essuie-vitre avant à déclenchement automatique
- Banquette arrière rabattable 2/3 - 1/3 (sur Berline)
- Banquette arrière rabattable 40 – 20 – 40 déverrouillable depuis le coffre (sur SW)
- Deux télécommandes trois boutons
- Direction assistée électrique, volant avec réglage manuel en hauteur et en profondeur
- Sélecteur de modes de conduite : Eco sur boîtes manuelles / Eco et Sport sur boîtes automatiques
- Lève-vitres avant et arrière électriques et séquentiels avec anti-pincement
- Pare-brise teinté feuilleté acoustique
- Quatre poignées de maintien
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement, avec répéteurs de feux clignotants à LED
- Vitres de custode arrière et lunette arrière chauffante temporisée surteintées (sur SW)



Visuel non contractuel

Gamme

Tarifs

Equipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

MULTIMEDIA ET NAVIGATION

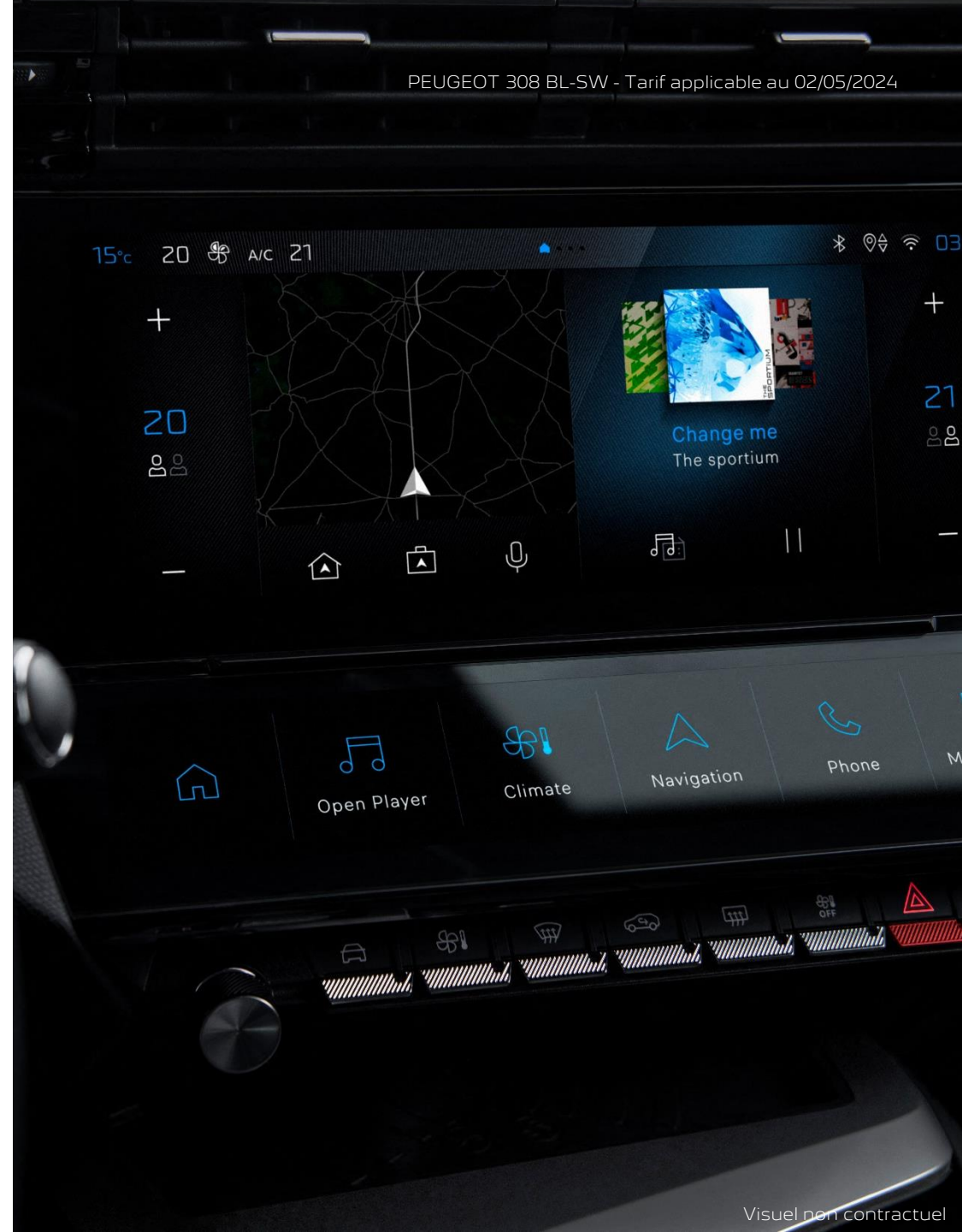
- Deux prises USB-C avant
- Ecran central tactile 10''
- Fonction Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™) sans fil
- Prise 12V à l'avant

SPECIFICITÉS 308 PLUG-IN HYBRID

- Chargeur embarqué 3,7 kW
- Câble de recharge mode 2 (10 A, 2,3 kW, pour prise domestique standard)
- Capacité batterie 12,4 kWh
- Pré-conditionnement thermique et charge différée via l'écran central
- Sélecteur de modes de conduite : Electric, Hybrid ou Sport

SPECIFICITÉS 308 ÉLECTRIQUE

- Chargeur embarqué triphasé 11 kW
- Câble de recharge mode 3 triphasé 22 kW
- Capacité batterie 54 kWh
- Jantes alliage 18'' spécifiques
- Monogramme électrique E308 sur volet de coffre
- Pré-conditionnement thermique et charge différée via l'écran central
- Sélecteur de modes de conduite : Éco, Normal ou Sport
- Sièges chauffants (uniquement sur Allure & GT)
- Volant chauffant (uniquement sur Allure & GT)



FINITION

ACTIVE PACK

Équipements en plus des équipements de série

SÉCURITÉ

- Projecteurs Peugeot LED avec feux diurnes à LED sous projecteurs
- Reconnaissance étendue des panneaux de signalisation

AIDES A LA CONDUITE ET AIDES A LA MANŒUVRE

- Régulateur et limiteur de vitesse
- Pack Safety Plus : Active Safety Brake piloté par caméra et radar
- Pack Drive Assist : Régulateur de vitesse adaptatif :
 - Avec fonction Stop&Go sur boîte de vitesse automatique : Maintient automatiquement la vitesse du véhicule à la vitesse de référence définie par le conducteur, et ajuste automatiquement la vitesse du véhicule pour garder une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, conformément au réglage sélectionné par le conducteur. Maintient et ajuste la vitesse jusqu'à l'arrêt. Le redémarrage du véhicule est automatique si l'arrêt a été d'une durée inférieure à 3 secondes.
 - Avec fonction 30 km/h sur boîte de vitesse manuelle : Après un freinage entraînant un ralentissement en deçà de 30 km/h, le régulateur se met en pause, le conducteur doit reprendre la main, débrayer et freiner jusqu'à l'arrêt du véhicule.

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Calandre avant et écopes Noir
- Jupe arrière Noir

JANTES ET ROUES

- Jantes alliage 16" AUCKLAND
- [Jantes alliage 17" HALONG diamantées \(sur Plug-In Hybrid\)](#)



PEUGEOT 308 BLSW - Tarif applicable 02/05/2024



FINITION

ACTIVE PACK

Équipements en plus des équipements de série

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

- Planche de bord avec jonc transversal peint et décor grain Traxx
- Ciel de pavillon clair

GARNISSAGES ET SIÈGES

- Sellerie tissu tri-matières « Renze »
- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur
- Réglage lombaire conducteur

CONFORT

- Démarrage mains-libres
- Rétroviseur intérieur photosensible
- Vitres avant feuilletées acoustiques *sur Hybrid 136 e-DCS6*
- Volant croûte de cuir

MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

- Peugeot i-Cockpit® avec combiné d'instrumentation numérique 10" personnalisable



PEUGEOT 308 BLSW - Tarif applicable 02/05/2024



FINITION

ALLURE

Équipements en plus d'Active Pack

SÉCURITÉ

- Commutation automatique des feux de route
- Feux diurnes à LED sous projecteurs nouvelle signature Peugeot

AIDES A LA CONDUITE ET AIDES A LA MANŒUVRE

- Caméra de recul

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Calandre avant Noir avec inserts chromés et écopos Noir
- Jupe arrière Noir Brillant avec décors chromés
- Lécheteurs de vitres Noir Brillant

JANTES ET ROUES

- Jantes alliage 17" HALONG diamantées
- [Jantes alliage 18" OTTAWA \(sur Électrique\)](#)



FINITION

ALLURE

Équipements en plus d'Active Pack

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

- Planche de bord avec jonc transversal peint et décor textile Texa

GARNISSAGES ET SIÈGES

- Sellerie tri-matières TEP / tissu « Falgo », surpiqûres Bleu
- [Sièges chauffants \(sur Électrique\)](#)

CONFORT

- Air Quality System
- Diffuseurs d'air aux places arrière
- Plancher de coffre modulable 2 positions (uniquement sur versions thermiques) (sur SW)
- Trappe à ski (Rang 2) (sur Berline)
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées
- [Volant chauffant \(sur Électrique\)](#)

MULTIMÉDIA ET NAVIGATION

- 2 prises USB-C arrière
- Navigation connectée* avec écran central tactile 10" et écran avec i-Toggles virtuels personnalisables. Reconnaissance vocale en langage naturel.

* Essai gratuit pendant 6 mois inclus pour les services connectés (Pack Connect Plus, détails sur services-store.peugeot.fr)



PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



Visuels non contractuels

FINITION

GT

Équipements en plus d'Allure

SÉCURITÉ

- Feux arrière spécifiques avec allumage dynamique griffe à griffe
- Peugeot Connect SOS & Assistance
- Projecteurs Peugeot Matrix LED

AIDES A LA CONDUITE ET AIDES A LA MANŒUVRE

- Aide au stationnement avant

CONFORT

- Accès et démarrage mains-libres
- Driver Sport Pack : personnalisation du combiné spécifique, sonorité du moteur amplifiée et plus sportive (désactivable)
- Peugeot i-Cockpit® 3D avec combiné d'instrumentation numérique personnalisable
- Rétroviseur intérieur photosensible sans cadre
- Smart Multidrive : personnalisation du combiné et éclairage d'ambiance LED intérieur associés aux modes de conduite
- Vitres avant feuilletées acoustiques (*sauf Essence et Diesel*)
- Volant cuir (**Volant chauffant sur Électrique**)



PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



FINITION

GT

Équipements en plus d'Allure

ESTHÉTIQUE EXTÉRIEURE

- Barres de toit Alu / Noir Onyx (sur SW)
- Calandre avant spécifique Noir verni avec inserts chromés et écopés Noir Brillant
- Elargisseurs de pare-chocs avant et de bas de caisse latéraux
- Monogrammes latéraux emblème Lion

JANTES ET ROUES

- Jantes alliage 18" KAMAKURA diamantées ([Jantes OTTAWA sur Électrique](#))

ESTHÉTIQUE INTÉRIEURE

- Ciel de pavillon Noir
- Décor Alu sur panneaux de porte
- Pédalier Sport et repose-pied Alu
- Planche de bord avec jonc transversal peint, décor Alu et surpiqûres Vert
- Seuils de portes avant en aluminium
- Surtapis avant/arrière

GARNISSAGES ET SIÈGES

- Sellerie tri-matières tissu / TEP « New Belomka »
- Sellerie tri-matières tissu / TEP / Alcantara® « Fraxx Knit » [sur Électrique](#)



JANTES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



16" Alu 'Auckland'
De série sur Active Pack



17" Alu 'Halong'
De série sur Allure
sur Active Pack [Plug-In Hybrid](#)



18" Alu 'Kamakura'
De série sur GT



18" Alu 'Portland'
En option sur GT [sauf Électrique](#)



18" Alu 'Ottawa'
De série sur [E-Style](#), Allure & GT
[Électrique](#)

Visuels non contractuels

Gamme

Tarifs

Équipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

TEINTES BERLINE

TEINTES MÉTALLISÉES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



Vert Olivine
MOM1
Teinte gratuite



Noir Perla Nera
M09V
En option



Gris Artense
M0F4
En option



Blanc Okénite
M0SU
En option



Gris Sélénium
M0LD
En option



Bleu Obsession
M0DP
En option

TEINTES SPÉCIALES



Rouge Elixir
M5VH
En option

TEINTES SW

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

TEINTES MÉTALLISÉES



Bleu Avatar
M0BK
Teinte gratuite



Noir Perla Nera
M09V
En option



Gris Artense
M0F4
En option



Blanc Okénite
M0SU
En option



Gris Sélénium
M0LD
En option

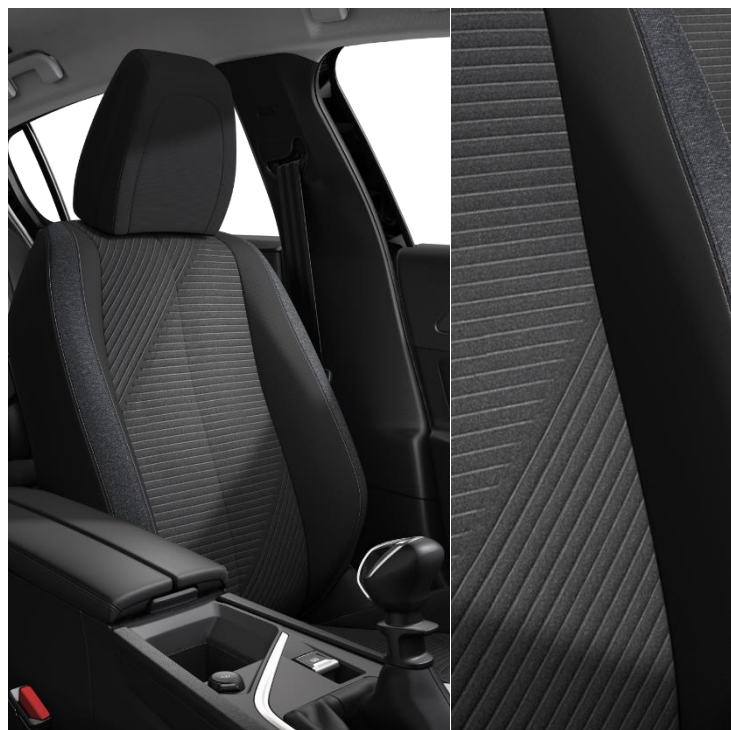
TEINTES SPÉCIALES



Rouge Elixir
M5VH
En option

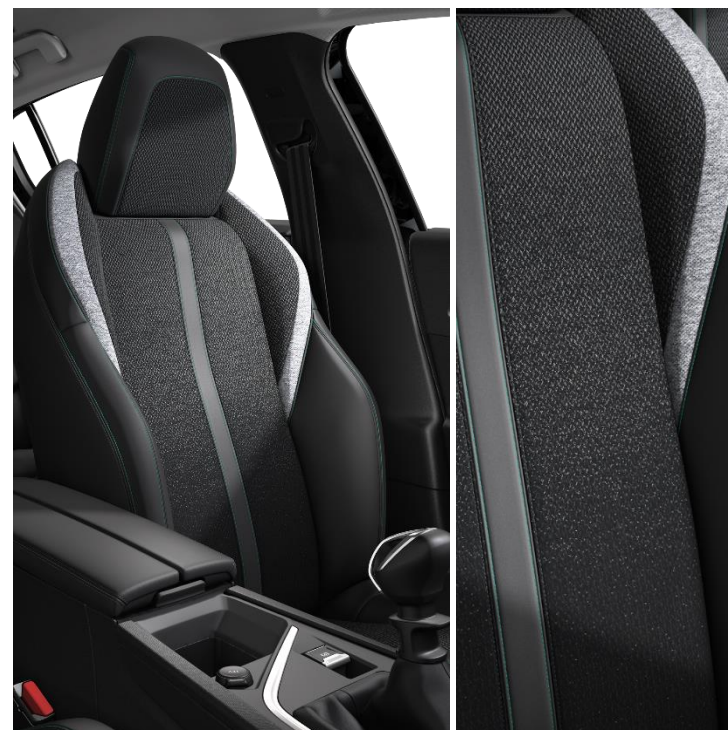
GARNISSAGES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



SELLERIE TRI-MATIÈRES TISSU RENZE (D8FX)

De série sur Active Pack



SELLERIE TRI-MATIÈRES TEP / TISSU FALGO (D9FX)

De série sur Allure et [E-Style](#)
En option sur Active Pack

GARNISSAGES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



SELLERIE TRI-MATIÈRES TEP / TISSU NEW BELOMKA (JUFR)

De série sur GT (Thermique, [Plug-In Hybrid & Hybride](#))



SELLERIE TRI-MATIÈRES TEP / ALCANTARA® FRAXX KNIT (DBFX)

De série sur [GT Electrique](#)
En option sur Thermique, [Plug-In Hybrid & Hybride](#)

OPTIONS

Prix conseillés TTC

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

Gamme

Tarifs

Equipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

SÉCURITÉ

Pack remorquage: Attelage RDSO (Rotule Démontable Sans Outil) TSM (Trailer Sway Mitigation) Système anti roulis de la remorque

Attelage pour porte-vélos uniquement sur électrique - Masse maxi remorquable 80kg

Filet de retenue de charge haute

AIDES À LA CONDUITE

Pack Vision 360° & Drive Assist Plus:

VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning (surveillance d'angles morts, aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) + Aide au maintien de la position dans la voie (conduite semi-autonome) + Pack inviolabilité + Clean cabin avec capteurs de particules dans l'habitacle

Pack Vision 360° & Drive Assist Plus:

VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning (surveillance d'angles morts, aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) + Aide au maintien de la position dans la voie (conduite semi-autonome) + Pack inviolabilité + Clean cabin avec capteurs de particules dans l'habitacle + **Volet motorisé mains libres**

AIDES A LA MANŒUVRE

Pack Vision 360° :

VisioPark 360° (4 caméras) + Rear warning (surveillance d'angles morts, aide au changement de voie longue portée et alerte de trafic arrière transversal) + Pack inviolabilité: alarme périmétrique, volumétrique et anti-soulèvement + Aide au stationnement avant

(1) Version Thermique et Hybride / Version Plug-In Hybrid / Version électrique

				ACTIVE PACK	E-STYLE	ALLURE	GT
		790 €		○/○		○/○/-	○/○/-
	AQ05	500 €			○	-/-/○	-/-/○
	sur SW	180 €	NM02	○		○	○
	sur Berline uniquement	700 €	J6QP				○
	sur SW uniquement	1000 €	J6QN				○
		800 €	J6GT			○	

OPTIONS

Prix conseillés TTC

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

Gamme

Tarifs

Equipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

JANTES ET ROUES

Jantes alliage 18" Portland

Non disponible sur électrique

ZHUN

100 €

ACTIVE
PACK

E-STYLE

ALLURE

GT

○/○/-

Sur Berline
Entraîne retrait du kit de dépannage
pneumatique
Incompatible avec Plug-In Hybrid &
électrique
jantes alliage 18" Portland incluse

ZHX1

120 €

○/-/-

Prédisposition roue de secours

Sur Berline
Incompatible avec FOCAL®
Incompatible avec Plug-In Hybrid &
électrique
Entraîne retrait du kit de dépannage
pneumatique

ZH--

20 €

○/-/-

○/-/-

○/-/-

ZHF4

ZHW9

ZHX0

Sur SW
Sur SW. Incompatible avec FOCAL®
Entraîne retrait du kit de dépannage
pneumatique
Incompatible avec Plug-In Hybrid et

ZHF4

20 €

○/-/-

ZHF4

Ecrous de roues anti-vol

QF01

50 €

○

○

○

Pneumatiques All Seasons 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake)

Option gratuite sur Allure thermique :
sous-monte 16 pouces
Incompatible avec Plug-In Hybrid
(MI46 sur électrique)

MI19/MI46

150 €

○/-/-

-/-/○

-/-/○

0 €

○/-/-

ESTHETIQUE EXTERIEURE

Teintes métallisées

Bleu Avatar (sur SW)

M0BK

gratuite

●

●

●

●

Vert Olivine (sur Berline)

M0M1

gratuite

●

●

●

●

Gris Artense

M0F4

900 €

○

○

○

○

Noir Perla Pera

M09V

900 €

○

○

○

○

Gris Sélénium

M0LD

900 €

○

○

○

○

Blanc Okénite

M0SU

900 €

○

○

○

○

Teintes spéciales

Bleu Obsession (sur Berline)

M0DP

900 €

○

○

○

○

Rouge Elixir

M5VH

1 100 €

○

○

○

○

● : SÉRIE ○ : OPTION ○ : INDISPONIBLE

OPTIONS

Prix conseillés TTC

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

Gamme

Tarifs

Equipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

GARNISSAGES & SIÈGES

Sièges avant chauffants

Siège conducteur AGR* : réhausse mécanique, nez de coussin mécanique, site électrique et lombaire pneumatique.

Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique.

Sièges avant chauffants

Pack Active Confort : Siège conducteur AGR* semi-électrique (inclinaison, hauteur, site, lombaire pneumatique et nez de coussin manuel, longueur mécanique).

Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique.

Sièges avant chauffants, **massants**

Pack Confort:

Volant chauffant + Siège chauffants et Siège conducteur AGR*

Sellerie tri-matières TEP / tissu Falgo

Sellerie Tri matières TEP / Alcantara Fraxx Knit

(1) Version Thermique et Hybride / Version Plug-In Hybrid / Version électrique

* Aktion Gesunder Rücken (Association Allemande pour la santé du dos)

Inclus dans option Siège conducteur AGR
En série sur version électrique Allure et GT

WAEP

200 €

ACTIVE
PACK

○/○/-

E-STYLE

ALLURE

GT

-/-●

-/-●

Uniquement sur PureTech 130 BVM (M6K)

WAFM

500 €

○/-/-

Uniquement sur électrique

WAGJ

1000 €

-/-○

Non disponible sur PureTech 130 BVM (M6K)

J6GU

600 €

○/○/-

Entraîne **Pack siège conducteur AGR* mécanique** (WAFM) sur Active Pack

D9FX

700 €

○

●

●

Entraîne **Siège conducteur AGR* électrique à mémoire** (longueur, inclinaison, hauteur, site, lombaire pneumatique et nez de coussin manuel).

DBFX

1100 €

○/○/-

Siège passager à réglage mécanique en hauteur et lombaire pneumatique.
Sièges avant chauffants, massants

● : SÉRIE ○ : OPTION : INDISPONIBLE

Visuels non contractuels

OPTIONS

Prix conseillés TTC

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

Gamme

Tarifs

Equipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

CONFORT

Pack Access :

Accès et démarrage mains-libres + Recharge smartphone par induction

J6DN 400 €

ACTIVE
PACK

E-STYLE

ALLURE

GT

Pack HI-FI:

Système HI-FI Premium Focal® 10 HP+ recharge smartphone par induction

J6GS 800 €

Pare-brise teinté acoustique chauffant

Incompatible avec toit ouvrant

LW02 200 €

Toit ouvrant électrique avec velum

pas disponible sur SW électrique

TC07 1100 €

Volant cuir chauffant

Indisponible sur boîte de vitesse manuelle

I301 250 €

MULTIMEDIA ET NAVIGATION

Peugeot Connect SOS & Assistance

(Pack Connect One, détails sur services-store.peugeot.fr)

Incompatible avec Navigation connectée (ZJ53)

ZJ-- 150 €

Navigation connectée

Essai gratuit pendant 6 mois inclus pour les services connectés (Pack Connect Plus, détails sur services-store.peugeot.fr)

Sur Active Pack: entraîne Peugeot Connect SOS & Assistance et sans i-Toggle
Sur Allure: sans Peugeot Connect SOS & Assistance
Sur GT: entraîne Peugeot Connect & Assistance

ZJ-- 600 €

Peugeot i-Cockpit® avec instrumentation numérique 10'' personnalisable - **sans fonction 3D**

GMAZ -300 €

Recharge smartphone par induction

E301 100 €

SPECIFICITES 308 PLUG-IN HYBRID

Chargeur embarqué 7,4 kW

LZ02 400 €

SPECIFICITES 308 ELECTRIQUE

Chargeur embarqué 11kW triphasé

LZ04 -

(1) Version Thermique et Hybride / Version Plug-In Hybrid / Version électrique

● : SÉRIE ○ : OPTION ◻ : INDISPONIBLE

Visuels non contractuels

DÉTAIL DES ÉQUIPEMENTS

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



COMBINÉ NUMÉRIQUE 3D

Entièrement configurable et personnalisable, le combiné numérique 3D projette sur deux niveaux de vision les informations. De manière dynamique et selon leur importance, les informations peuvent être affichées plus proches ou plus éloignées de l'œil du conducteur. Ainsi, le temps de réponse du conducteur est amélioré d'environ une demi-seconde.

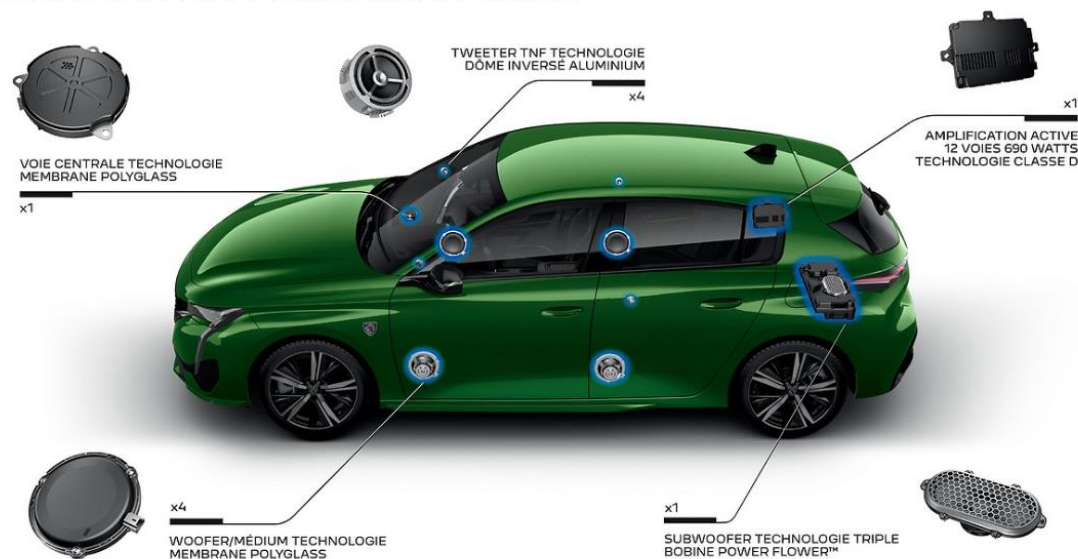
I-TOGGLES VIRTUELS PERSONNALISABLES

Un second écran tactile peut compléter l'écran central 10'' pour vous permettre de créer vos propres raccourcis. Ainsi, vous pouvez personnaliser des touches d'accès direct à la climatisation, à des contacts, à une radio, à une application...

DÉTAIL DES ÉQUIPEMENTS

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

SYSTÈME HI-FI PREMIUM FOCAL®



SYSTÈME HI-FI PREMIUM FOCAL®

Le système Hi-Fi Premium FOCAL® est composé de 10 haut-parleurs nouvelle génération, d'un nouveau subwoofer et d'une amplification renforcée. L'amplificateur à 12 canaux délivre 690W de puissance.



CLEAN CABIN

Le système Clean Cabin est un système complet de gestion de l'air entrant agissant en fonction de la pollution à l'extérieur et à l'intérieur du véhicule. Grâce à son filtre HE, il permet de purifier l'air intérieur en quelques minutes.

Le conducteur a accès à travers l'écran central à l'indice de qualité de l'air intérieur calculé grâce à un capteur de particules.

DÉTAIL DES ÉQUIPEMENTS

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



PACK DRIVE ASSIST PLUS

Ce système combine le régulateur de vitesse adaptatif (ACC Stop & Go) et l'aide au maintien de la position dans la voie (Lane Positioning Assist) pour gérer la conduite en mode semi-autonome dans des conditions spécifiques. Le véhicule gère la direction et la vitesse.

Le conducteur choisit une vitesse de référence dans l'ACC (à partir de 0 km / h) et active le LPA. Le système enregistre la position du véhicule sur la route (au centre, à gauche ou à droite). Pour rester actif, le système oblige le conducteur à garder les mains sur le volant même sans avoir à diriger. Le conducteur peut reprendre le contrôle à tout moment en agissant sur le volant (pour annuler LPA) ou en freinant (pour annuler ACC Stop & Go).



PEUGEOT MATRIX LED

Le système, de série sur les niveaux GT, adapte automatiquement les faisceaux des phares aux conditions de circulation, en maintenant un éclairage optimal sans gêner les autres usagers de la route (comme les véhicules venant en sens inverse ou les véhicules à l'avant).

Le système fonctionne de nuit, hors d'une zone éclairée (<5 lux) lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km / h.

Le système bénéficie de cinq modes d'éclairage spécifiques à chaque situation de conduite.

Visuels non contractuels

Gamme

Tarifs

Équipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

ELECTRIQUE

Moteur électrique 156ch (115 kW)

MOTEUR

Puissance administrative (CV)	4
Technologie	Synchrone à aimants permanents
Puissance maximum (kW CEE / ch CEE à tr/min)	115 de 4 070 à 7 500 (mode sport)
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	270 de 500 à 4 060 (mode sport)

TRANSMISSIONS

Type	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur à 1 rapport

BATTERIE

Technologie	Lithium-Ion
Nombre de cellules / modules	102 / 17
Capacité utile (kWh)	51
Masse (kg)	340
Tension totale (V)	375
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 2 ans

MASSES & CHARGES

Masse en ordre de marche (kg)	1 759
Masse totale autorisée en charge (kg)	2 110
Masse maxi remorquable (kg)	80 (porte-vélos)

PERFORMANCES (Conducteur seul)

Vitesse maximale (km/h)	170 (Limitée électroniquement)
0-100 km/h (s)	9,8
1 000 m départ arrêté (s)	31,6
30 à 60 km/h en Drive (s)	2,5
60 à 90 km/h en Drive (s)	3,3
80 à 120 km/h en Drive (s)	6,4

AUTONOMIE ET CONSOMMATION*

Autonomie en cycle WLTP mixte (km)	410-416
Autonomie en cycle WLTP urbain (km)	527-530
Consommation en cycle WLTP mixte (kWh / 100 km)	14,9-15,1
Consommation en cycle WLTP urbain (kWh / 100 km)	11,7
Niveau sonore en mouvement (dB)	66

RECHARGE (à 20°C de 20 à 80%)

Capacité maximum AC (kW)	11
Capacité maximum DC (kW)	100
Temps sur prise domestique 1,8 kW AC (h)	20h40
Temps sur borne de recharge 7,4 kW AC (h)	4h40
Temps sur borne de recharge 11 kW AC (h)	3h10
Temps sur station de recharge rapide 100 kW DC (h)	0,5h (27 min)
Câble livré en série	Câble mode 3 triphasé 22 kW
Chargeur embarqué	Chargeur triphasé 11 kW

ROUES

Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	215/45 R18
--	------------

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques avant 304 mm Disques arrière 290 mm
Type de suspension avant	Pseudo Mc Pherson
Type de suspension arrière	Train arrière à barre Panhard

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

(1) Temps estimés : sur prise standard (8A) avec chargeur 3,7 kW / sur prise renforcée (16A) avec chargeur 3,7 kW / sur Wallbox (32A) avec chargeur optionnel 7,4 kW

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	PLUG-IN HYBRID ESSENCE	
	HYBRID 180 e-EAT8**	HYBRID 225 e-EAT8**
MOTEUR THERMIQUE		
Puissance administrative (CV)	8	10
Cylindrée (cm3)	1598	1598
Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	110 / 150 à 4 250	132 / 180 à 6 000
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	250 à 1750	250 à 1750
Stop & Start	Non	Non
Norme de dépollution	EURO 6d	EURO 6d
Type d'injection	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	30 000 km ou 1an	30 000 km ou 1an
MOTEUR ELECTRIQUE		
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	81/ 110 à 2 500	81/ 110 à 2 500
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	320 entre 500 et 2 500	320 entre 500 et 2 500
Batterie Haute Tension	Li-Ion	
Capacité batterie (kWh) / Puissance batterie (kW)	12,4 / 100	
Autonomie électrique WLTP mixte (min-max km)	65-66	63-64
Autonomie électrique WLTP City (min-max km)	74-79	69-73
Temps de charge de 0 à 100%	7h05 / 3h25 / 1h40 (1)	
Chargeur embarqué (kW)	3,7 de série / 7,4 en option	
PERFORMANCE MOTORISATION HYBRIDE		
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	133 / 180	165 / 225
Couple maximum cumulé (Nm CEE)	360	360

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.
 (1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

(1) Temps estimés : sur prise standard (8A) avec chargeur 3,7 kW / sur prise renforcée (16A) avec chargeur 3,7 kW / sur Wallbox (32A) avec chargeur optionnel 7,4 kW

Gamme
 Tarifs
 Equipements et finitions
 Teintes et garnissages
 Options
 Détail des équipements
 Caractéristiques techniques
 Services et offres

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	PLUG-IN HYBRID ESSENCE	
	HYBRID 180 e-EAT8**	HYBRID 225 e-EAT8**
TRANSMISSIONS		
Type	Automatique / 2 roues motrices	Automatique / 2 roues motrices
Nombre de rapports	8	8
MASSES & CHARGES		
Masse en ordre de marche (kg)	1 678	1 708
Masse totale autorisée en charge (kg)	2 120	2 120
Masse maxi remorquable freinée - pente 12% (kg)	1 500	1 500
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 620	3 620
PERFORMANCES *		
Vitesse maximale (km/h) (mode auto / mode ZEV)	225 (limitée électroniquement) / 135	235 (limitée électroniquement) / 135
0-100 km/h (s)	7,6	7,5
1 000 m départ arrêté (s)	27,5	27
80 à 120 km/h en Drive (en mode Hybrid)	4,7	4,2
CONSOmmATIONS & EMISSIONS WLTP (1)		
Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	1	1,1
Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	1,1	1,2
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	23	25
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	25	26
Niveau sonore en mouvement (dB)	67	65
ROUES		
Type de pneumatiques	225 45 R17 V	225 40 R 18 Y
(en série ou en option selon version)	225 40 R18 Y	
FREINS & SUSPENSIONS		
Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant	
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	

*Performances conducteur seul

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WTLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Gamme

Tarifs

Equipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	ESSENCE	ESSENCE	HYBRIDE	DIESEL
	PureTech	PureTech	Hybrid	BlueHDi
	130 S&S BVM6	130 S&S EAT8	136 e-DCS6	130 S&S EAT8
MOTEURS				
Puissance administrative (CV)	7	7	7	7
Cylindrée (cm ³)	1 199	1199	1 199	1 499
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	96 / 130 à 5 500	96 / 130 à 5 500	100 / 136 à 5 500	96 / 130 à 3 750
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	230 à 1 750	230 à 1 750	230 à 1 750	300 à 1 750
Stop & Start	Oui	Oui	e-AUTO	Oui
Norme de dépollution	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6.e	EURO 6d
Type d'injection	Directe	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	20 000 km ou 1 an	20 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an
TRANSMISSIONS				
Type	Manuelle	Automatique	Automatique double embrayage	Automatique
Nombre de rapports	6	8	6	8
MASSES & CHARGES				
Masse en ordre de marche (kg)	1 333	1 366	1 450	1 436
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 790	1 880	1 960	1 940
Masse maxi remorquable freinée - pente 12% (kg)	1 300	1 200	1 150	1 550
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 090	3 080	3 110	3 490

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BERLINE

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	ESSENCE	ESSENCE	HYBRIDE	DIESEL
	PureTech	PureTech	Hybrid	BlueHDi
	130 S&S BVM6	130 S&S EAT8	136 e-DCS6	130 S&S EAT8

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	210 (limitée électroniquement)	210 (limitée électroniquement)	210	207
0-100 km/h (s)	9,6	9,7	9,0	10,6
1 000 m départ arrêté (s)	30,6	30,9	30,3	31,7
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	8,5	6,9 (en Drive)	6,2 (en Drive)	7,7
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	11,6			

CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)

Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	5,5	5,7	4,7	4,9
Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	5,7	5,9	5,0	5,1
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	124	126	106	128
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	128	133	112	134
Niveau sonore en mouvement (dB)	66	66	68	68

ROUES

	205 55 R16 V	205 55 R16 V	205 55 R16 V	205 55 R16 V
Type de pneumatiques	225 45 R17 V	225 45 R17 V	225 45 R17 V	225 45 R17 V
(en série ou en option selon version)	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

*Performances conducteur seul

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WTLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SW

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

ELECTRIQUE

Moteur électrique 156ch (115 kW)

MOTEUR

Puissance administrative (CV)	4
Technologie	Synchrone à aimants permanents
Puissance maximum (kW CEE / ch CEE à tr/min)	115 de 4 070 à 7 500 (mode sport)
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	270 de 500 à 4 060 (mode sport)

TRANSMISSIONS

Type	Automatique
Nombre de rapports	Réducteur à 1 rapport

BATTERIE

Technologie	Lithium-Ion
Nombre de cellules / modules	102 / 17
Capacité utile (kWh)	51
Masse (kg)	340
Tension totale (V)	375
Intervalle de maintenance	25 000 km ou 2 ans

MASSES & CHARGES

Masse en ordre de marche (kg)	1 791
Masse totale autorisée en charge (kg)	-
Masse maxi remorquable (kg)	80 (porte-vélos)

PERFORMANCES (Conducteur seul)

Vitesse maximale (km/h)	170 (Limitée électroniquement)
0-100 km/h (s)	9,9
1 000 m départ arrêté (s)	31,8
30 à 60 km/h en Drive (s)	2,5
60 à 90 km/h en Drive (s)	3,4
80 à 120 km/h en Drive (s)	6,5

AUTONOMIE ET CONSOMMATION*

Autonomie en cycle WLTP mixte (km)	392-410
Autonomie en cycle WLTP urbain (km)	501-520
Consommation en cycle WLTP mixte (kWh / 100 km)	15,1-15,8
Consommation en cycle WLTP urbain (kWh / 100 km)	11,9
Niveau sonore en mouvement (dB)	66

RECHARGE (à 20°C de 20 à 80%)

Capacité maximum AC (kW)	11
Capacité maximum DC (kW)	100
Temps sur prise domestique 1,8 kW AC (h)	20h40
Temps sur borne de recharge 7,4 kW AC (h)	4h40
Temps sur borne de recharge 11 kW AC (h)	3h10
Temps sur station de recharge rapide 100 kW DC (h)	0,5h (27 min)
Câble livré en série	Câble mode 3 triphasé 22 kW
Chargeur embarqué	Chargeur triphasé 11 kW

ROUES

Type de pneumatiques (en série ou en option selon version)	215/45 R18
--	------------

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques avant 304 mm Disques arrière 290 mm
Type de suspension avant	Pseudo Mc Pherson
Type de suspension arrière	Train arrière à barre Panhard

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

(1) Temps estimés : sur prise standard (8A) avec chargeur 3,7 kW / sur prise renforcée (16A) avec chargeur 3,7 kW / sur Wallbox (32A) avec chargeur optionnel 7,4 kW

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SW

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

MOTEUR THERMIQUE

Puissance administrative (CV)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / Disposition
Nombre de soupapes par cylindre
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)
Stop & Start
Norme de dépollution
Type d'injection
Intervalle de maintenance

PLUG-IN HYBRID ESSENCE		
	HYBRID 180 e-EAT8**	HYBRID 225 e-EAT8**
Puissance administrative (CV)	8	10
Cylindrée (cm3)	1598	1598
Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	110 / 150 à 4 250	132 / 180 à 6 000
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	250 à 1750	250 à 1750
Stop & Start	Non	Non
Norme de dépollution	EURO 6d	EURO 6d
Type d'injection	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	30 000 km ou 1an	30 000 km ou 1an

MOTEUR ELECTRIQUE

Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)
Batterie Haute Tension
Capacité batterie (kWh) / Puissance batterie (kW)
Autonomie électrique WLTP mixte (min-max km)
Autonomie électrique WLTP City (min-max km)
Temps de charge de 0 à 100%
Chargeur embarqué (kW)

Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	81/ 110 à 2 500	81/ 110 à 2 500
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	320 entre 500 et 2 500	320 entre 500 et 2 500
Batterie Haute Tension	Li-Ion	
Capacité batterie (kWh) / Puissance batterie (kW)	12,4 / 100	
Autonomie électrique WLTP mixte (min-max km)	65-66	63-64
Autonomie électrique WLTP City (min-max km)	71-76	67-70
Temps de charge de 0 à 100%	7h05 / 3h25 / 1h40 (1)	
Chargeur embarqué (kW)	3,7 de série / 7,4 en option	

PERFORMANCE MOTORISATION HYBRIDE

Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)
Couple maximum cumulé (Nm CEE)

Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	133 / 180	165 / 225
Couple maximum cumulé (Nm CEE)	360	360

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

(1) Temps estimés : sur prise standard (8A) avec chargeur 3,7 kW / sur prise renforcée (16A) avec chargeur 3,7 kW / sur Wallbox (32A) avec chargeur optionnel 7,4 kW

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SW

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	PLUG-IN HYBRID ESSENCE	
	HYBRID 180 e-EAT8**	HYBRID 225 e-EAT8**
TRANSMISSIONS		
Type	Automatique / 2 roues motrices	Automatique / 2 roues motrices
Nombre de rapports	8	8
MASSES & CHARGES		
Masse en ordre de marche (kg)	1 734	1 762
Masse totale autorisée en charge (kg)	2 170	2 170
Masse maxi remorquable freinée - pente 12% (kg)	1 450	1 450
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 620	3 620
PERFORMANCES *		
Vitesse maximale (km/h) (mode auto / mode ZEV)	225 (limitée électroniquement) / 135	235 (limitée électroniquement) / 135
0-100 km/h (s)	7,7	7,6
1 000 m départ arrêté (s)	27,7	27,2
80 à 120 km/h en Drive (en mode Hybrid)	4,9	4,4
CONSUMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)		
Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	1	1,1
Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	1,1	1,2
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	23	25
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	25	26
Niveau sonore en mouvement (dB)	67	65
ROUES		
Type de pneumatiques	225 45 R17 V	225 40 R 18 Y
(en série ou en option selon version)	225 40 R18 Y	
FREINS & SUSPENSIONS		
Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étrier flottant	
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	

*Performances conducteur seul

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

Gamme

Tarifs

Equipements et finitions

Teintes et garnissages

Options

Détail des équipements

Caractéristiques techniques

Services et offres

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SW

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	ESSENCE	ESSENCE	HYBRIDE	DIESEL
	PureTech	PureTech	Hybrid	BlueHDi
	130 S&S BVM6	130 S&S EAT8	136 e-DCS6	130 S&S EAT8
MOTEURS				
Puissance administrative (CV)	7	7	7	7
Cylindrée (cm ³)	1 199	1199	1 199	1 499
Nombre de cylindres / Disposition	3 en ligne	3 en ligne	3 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4
Puissance maximum (kW CEE/ch CEE à tr/min)	96 / 130 à 5 500	96 / 130 à 5 500	100 / 136 à 5 500	96 / 130 à 3 750
Couple maximum (Nm CEE à tr/min)	230 à 1 750	230 à 1 750	230 à 1 750	300 à 1 750
Stop & Start	Oui	Oui	e-AUTO	Oui
Norme de dépollution	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6.e	EURO 6d
Type d'injection	Directe	Directe	Directe	Directe
Intervalle de maintenance	20 000 km ou 1 an	20 000 km ou 1 an	25 000 km ou 1 an	30 000 km ou 1 an
TRANSMISSIONS				
Type	Manuelle	Automatique	Automatique double embrayage	Automatique
Nombre de rapports	6	8	6	8
MASSES & CHARGES				
Masse en ordre de marche (kg)	1 385	1 420	1 510	1 475
Masse totale autorisée en charge (kg)	1 850	1 890	2 010	1 950
Masse maxi remorquable freinée - pente 12% (kg)	1 250	1 400	1 100	1 500
Masse totale roulante autorisée (kg)	3 100	3 290	3 110	3 450

**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SW

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024

	ESSENCE	ESSENCE	HYBRIDE	DIESEL
	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT8	Hybrid 136 e-DCS6	BlueHDi 130 S&S EAT8

PERFORMANCES *

Vitesse maximale (km/h)	210 (limitée électroniquement)	210 (limitée électroniquement)	210	207
0-100 km/h (s)	9,8	9,9	9,3	10,9
1 000 m départ arrêté (s)	30,8	31,2	30,5	31,9
80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport (s)	9,8	7,1 (en Drive)	6,4 (en Drive)	7,9 (en Drive)
80 à 120 km/h sur le dernier rapport (s)	13,5			

CONSOMMATIONS & EMISSIONS WLTP (1)

Consommation en cycle WLTP mixte minimum (l/100km)	5,6	5,7	4,8	4,9
Consommation en cycle WLTP mixte maximum (l/100km)	5,7	5,9	5,1	5,1
Emissions de CO2 mixte minimum WLTP (g/km)	126	128	109	129
Emissions de CO2 mixte maximum WLTP (g/km)	130	134	115	134
Niveau sonore en mouvement (dB)	66	66	68	68

ROUES

	205 55 R16 V	205 55 R16 V	205 55 R16 V	205 55 R16 V
Type de pneumatiques	225 45 R17 V	225 45 R17 V	225 45 R17 V	225 45 R17 V
(en série ou en option selon version)	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y	225 40 R18 Y

FREINS & SUSPENSIONS

Type de freins avant / arrière	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure / Disques à étriers flottant
Type de suspension avant	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés	Roues indépendantes - Essieu type Pseudo-Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés, pressurisés
Type de suspension arrière	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés	Roues semi-indépendantes - Essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, pressurisés

*Performances conducteur seul

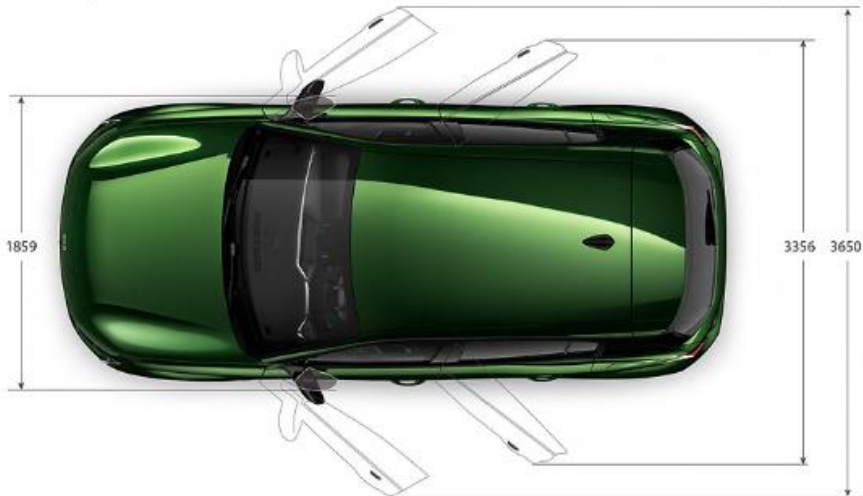
**Données WLTP provisoires en cours d'homologation. Emissions de CO2 WTLTP mixte minimum - maximum sur le moteur. Les émissions en CO2 du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO2 renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur www.peugeot.fr

DIMENSIONS (mm) BERLINE

EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	129



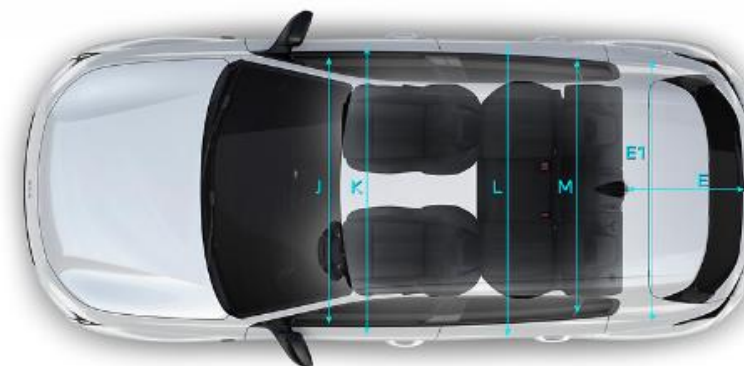
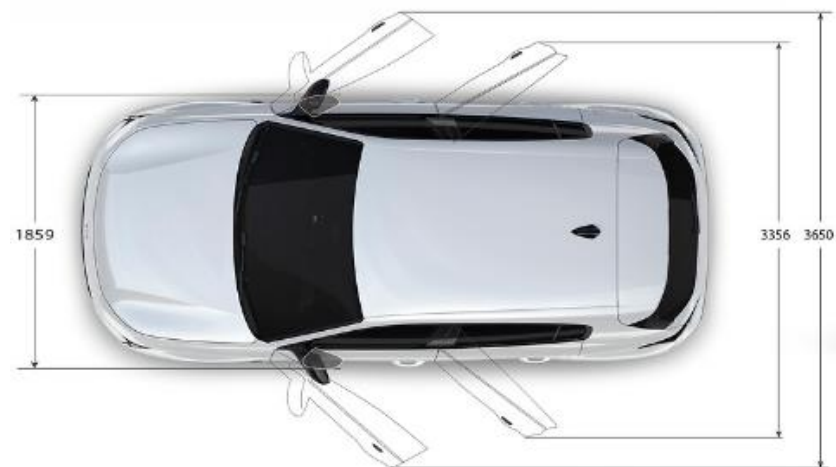
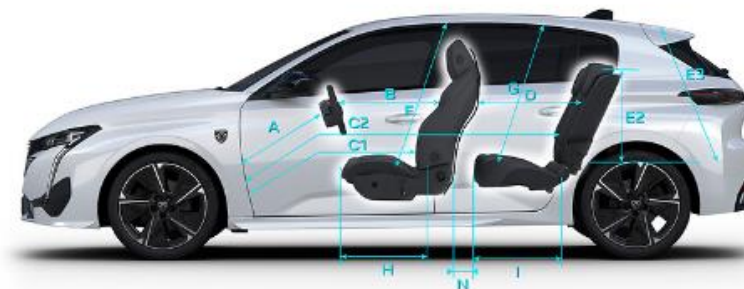
412 L

361 L (HYBRID)

DIMENSIONS (mm) BERLINE ÉLECTRIQUE

EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



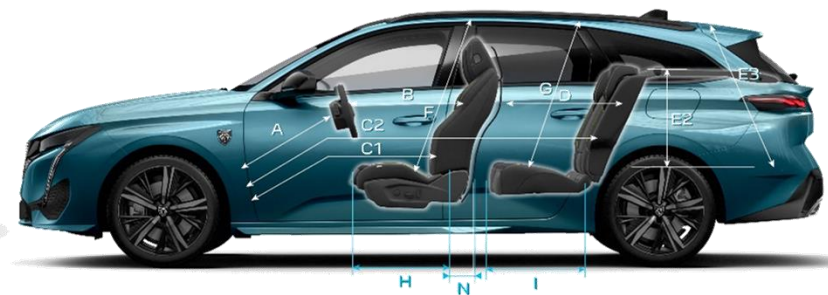
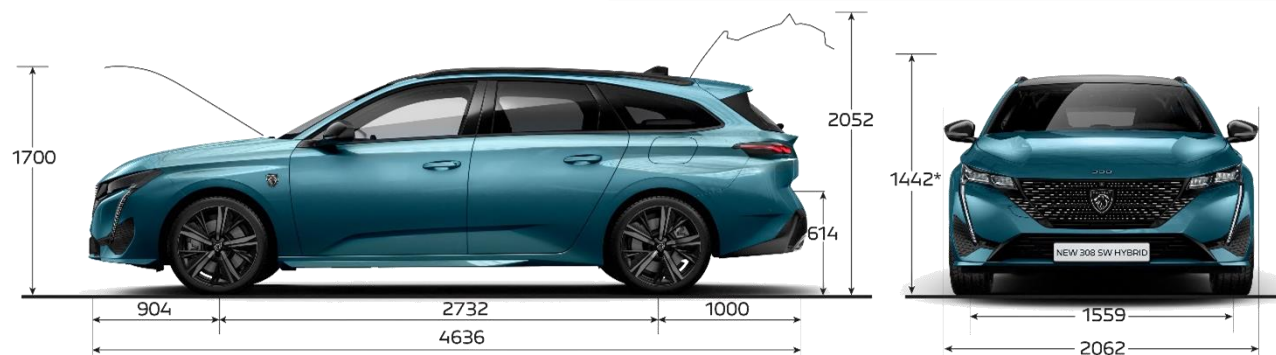
361 L

A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	260

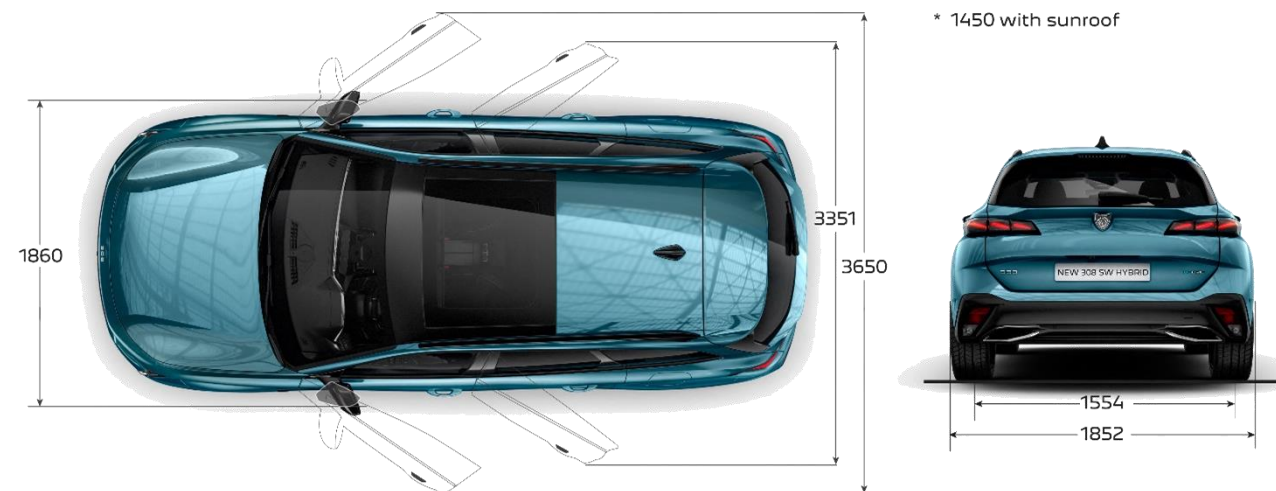
DIMENSIONS (mm) SW

EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	129



608 L (plancher 2 positions)

548 L (HYBRID)



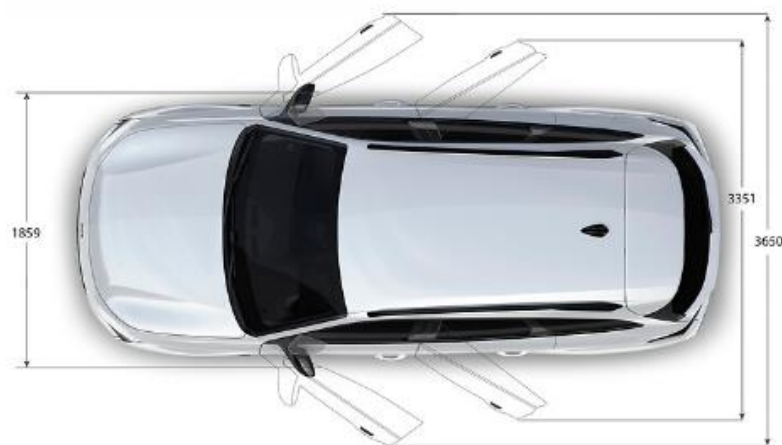
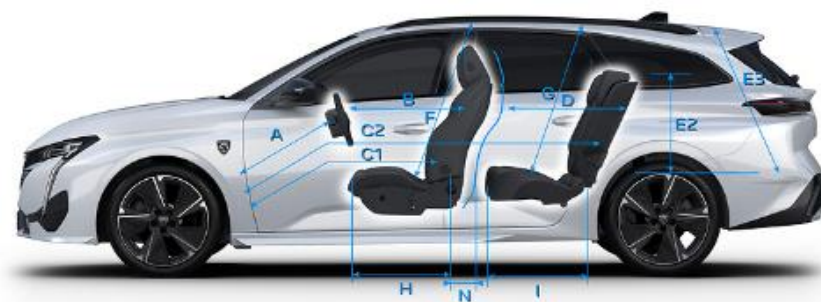
1634 L (plancher 2 positions)

1574 L (HYBRID)

DIMENSIONS (mm) SW ÉLECTRIQUE

EXTÉRIEURES & INTÉRIEURES

PEUGEOT 308 BL-SW - Tarif applicable au 02/05/2024



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	260



WITH FlexFloor* : 548 L

* Boot Floor Low



WITH FlexFloor* : 1402 L

* Boot Floor Low



PEUGEOT
SERVICE

Peugeot FlexCare

SOUSCRIVEZ À LA TRANQUILLITÉ

Pour les trajets courts,
privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

PEUGEOT FLEXCARE CONTRATS DE SERVICES

Une gamme de contrats adaptée à votre conduite



PROTECTION

Une couverture étendue et fiable pour une tranquillité d'esprit maximale.



PRÉVISIBILITÉ

Un budget contrôlé : une mensualité fixe, sans coûts supplémentaires, en fonction de votre contrat et des prestations choisies.



FLEXIBILITÉ

- Des contrats flexibles adaptés à vos besoins réels : contenu, durée, kilométrage⁽¹⁾.
- Des conditions de revente ou de reprise optimisées. En cas de revente avant l'échéance, votre contrat est cessible au nouveau propriétaire⁽²⁾.



EXPERTISE

La garantie de l'expertise DS avec l'assurance d'un entretien conforme au plan d'entretien Constructeur⁽³⁾.



(1) Dans la limite des combinaisons de prestations, durées et kilométrages qui figurent au tarif en vigueur au moment de la souscription. (2) Exclusivement pour les contrats achetés au comptant. (3) Si entretien inclus dans le contrat souscrit.

LES PRINCIPALES PRESTATIONS DES CONTRATS DE SERVICES PEUGEOT FLEXCARE

EXTENSION DE GARANTIE PREMIUM

Une solution simple qui prend le relais de la garantie contractuelle PEUGEOT, des prestations d'assistance disponibles dans de nombreux pays d'Europe⁽⁴⁾.

La prise en charge, pièces et main-d'œuvre, des défaillances mécaniques, électriques ou électroniques au-delà de la période de garantie contractuelle.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Dépannage - remorquage, véhicule de remplacement, hébergement et/ou poursuite du voyage, assistance en cas de déchargement de la batterie de traction⁽⁵⁾.

EXTENSION DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

Exemples de pièces couvertes : batterie de traction⁽⁶⁾, boîte de vitesses, boîtiers électroniques, culasse/joint de culasse, échappement/catalyseur, équipements électriques/faisceau, maître cylindre/réservoir, moteur/système d'injection, pompe à eau, système de réfrigération, turbocompresseur⁽⁷⁾...



ENTRETIEN PLUS

Un contrat pour maîtriser parfaitement les coûts d'entretien⁽⁸⁾ de votre voiture et pour maintenir son fonctionnement optimal.

La prise en charge des opérations liées au plan d'entretien de votre véhicule tel que préconisé par PEUGEOT.

ASSISTANCE ROUTIÈRE ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- Selon le plan d'entretien constructeur.
Pièces : filtres, courroies accessoires, bougies...
Ingrédients : huile, liquide de frein, complément lave-glace...
- Document indiquant l'état de santé de la batterie de traction⁽⁹⁾.



MAINTENANCE (hors pièces d'usure)

L'addition des prestations offertes par le contrat Extension de Garantie Premium et le contrat Entretien Plus.

Vous profitez des avantages de l'Extension de Garantie, de l'Entretien et de l'Assistance PEUGEOT, pour couvrir les risques de pannes et anticiper les coûts liés à la vie de votre véhicule.

ASSISTANCE ROUTIÈRE EXTENSION DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ENTRETIEN PÉRIODIQUE



MAINTENANCE PLUS

Une couverture complète pour vous simplifier la vie : Extension de Garantie, Entretien, Remplacement des pièces d'usure et Contrôle Technique⁽⁹⁾ ainsi que le prêt d'un véhicule de courtoisie lors des opérations d'entretien.

Comprend les prestations du contrat de Maintenance auxquelles s'ajoute le remplacement des pièces d'usure (ex : plaquettes et disques de frein, balais essuie-glace⁽¹⁰⁾, batterie⁽¹¹⁾...).

ASSISTANCE ROUTIÈRE EXTENSION DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ENTRETIEN PÉRIODIQUE

PIÈCES D'USURE & CONTRÔLE TECHNIQUE⁽⁷⁾

Vous choisissez les options complémentaires qui s'adaptent à vos besoins :

- Option véhicule de remplacement en cas d'accident, de vol ou d'incendie.
- Option pneumatiques : remplacement de vos pneumatiques été ou hiver...



Peugeot Assistance est incluse dans tous les Contrats de Services Peugeot FlexCare

Reportez-vous aux conditions générales disponibles dans votre Point de Vente pour plus de détails. (4) Allemagne, Autriche, Belgique, Croatie, Espagne, France, Hongrie, Italie, Liechtenstein, Luxembourg, Monaco, Pologne, Portugal, République Tchèque, Royaume-Uni, Saint-Marin, Slovaquie, Slovénie et Suisse. (5) Le contenu de l'offre ne concerne que les véhicules électriques. (6) La batterie de traction bénéficie d'une garantie commerciale d'une durée de 8 ans ou 160 000 km au premier des deux termes atteint. (7) Ne sont notamment pas pris en charge : la carrosserie, les garnitures, la peinture, les recherches de bruits éventuels, les bris de vitre, les organes modifiés ou ajoutés, l'équilibrage des roues (liste non exhaustive). (8) Le contenu et la fréquence des révisions varient en fonction de l'usage que vous faites de votre véhicule, mais également de son kilométrage et de son âge. (9) Selon la durée du contrat. (10) Pour les balais essuie-glace, dans la limite d'un jeu maximum par an. (11) Véhicules thermiques. Création CAFÉ(1)NE - AUTOMOBILES PEUGEOT - 552 144 503 R.C.S. Versailles - EE/FRA/PS/MCO/MKT/SC - 09/2023 - Crédits Photos : Peugeot.



[CONFIGUREZ](#)

[ACHETEZ EN LIGNE](#)